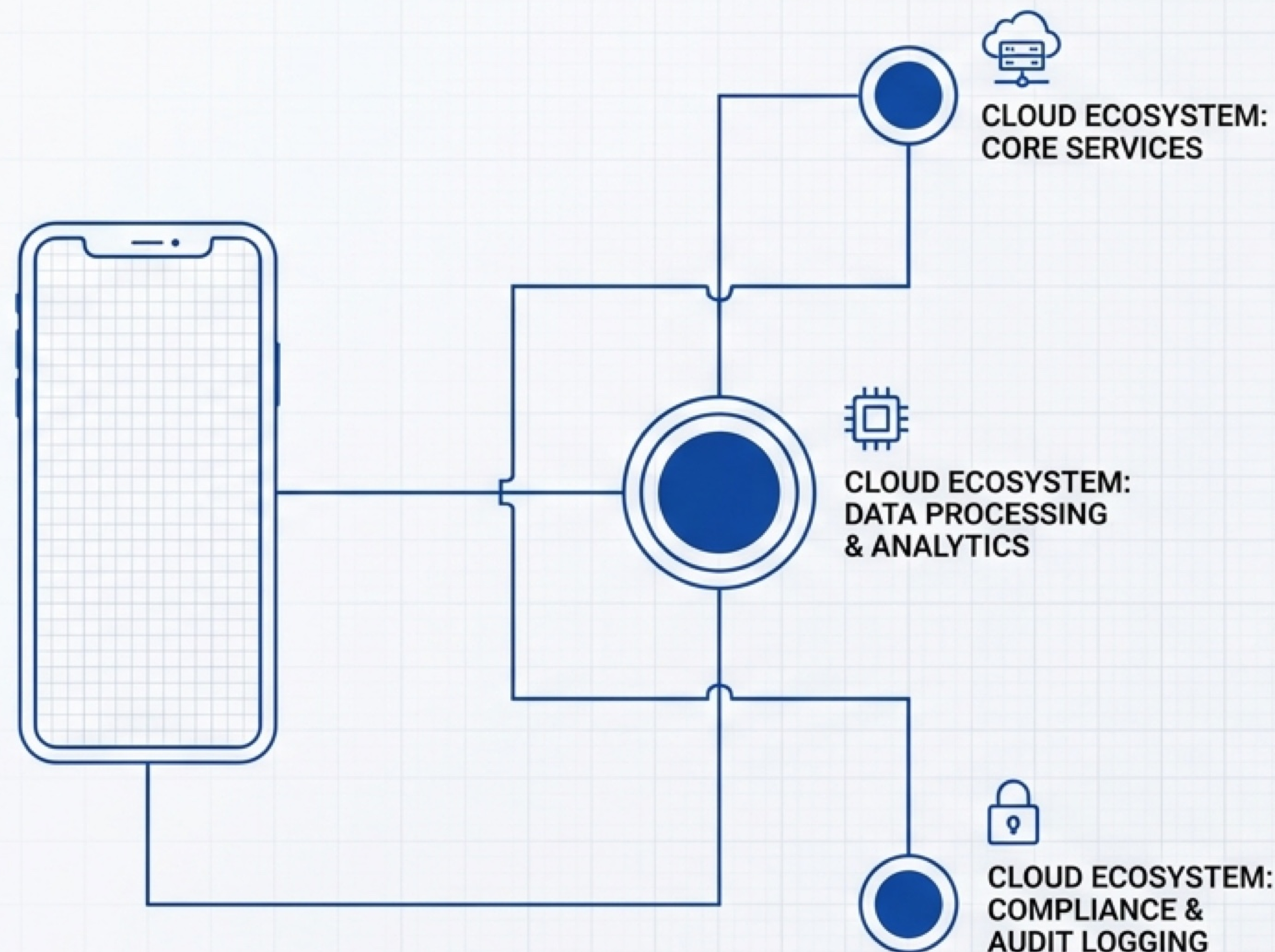
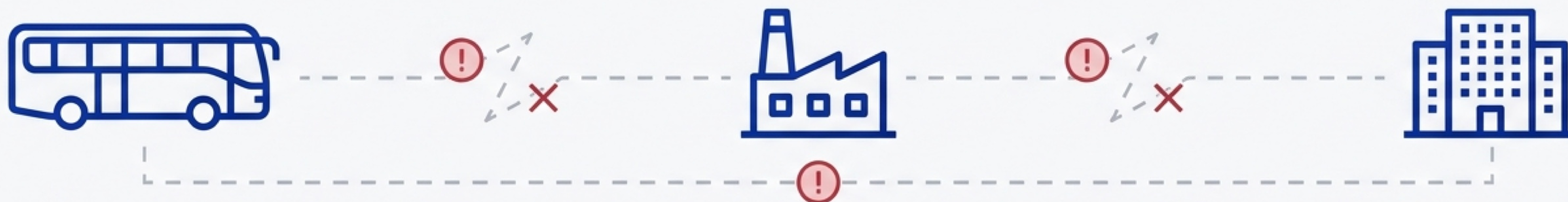


Цифровой контроль пассажиров без капитальных затрат

IDMATIC MOBILE TRANSPORT V2.0.
Гибкая платформа управления транспортными правами и доказательного учёта.



Операционный хаос на закрытых и коммерческих маршрутах



Слепые зоны контроля

При отсутствии стабильной связи проверка превращается в формальность. Нет интернета — нет контроля.



Разрозненные данные

Бумажные списки, Excel-таблицы, Telegram-рассылки и локальные базы создают путаницу. Нет единого источника правды.



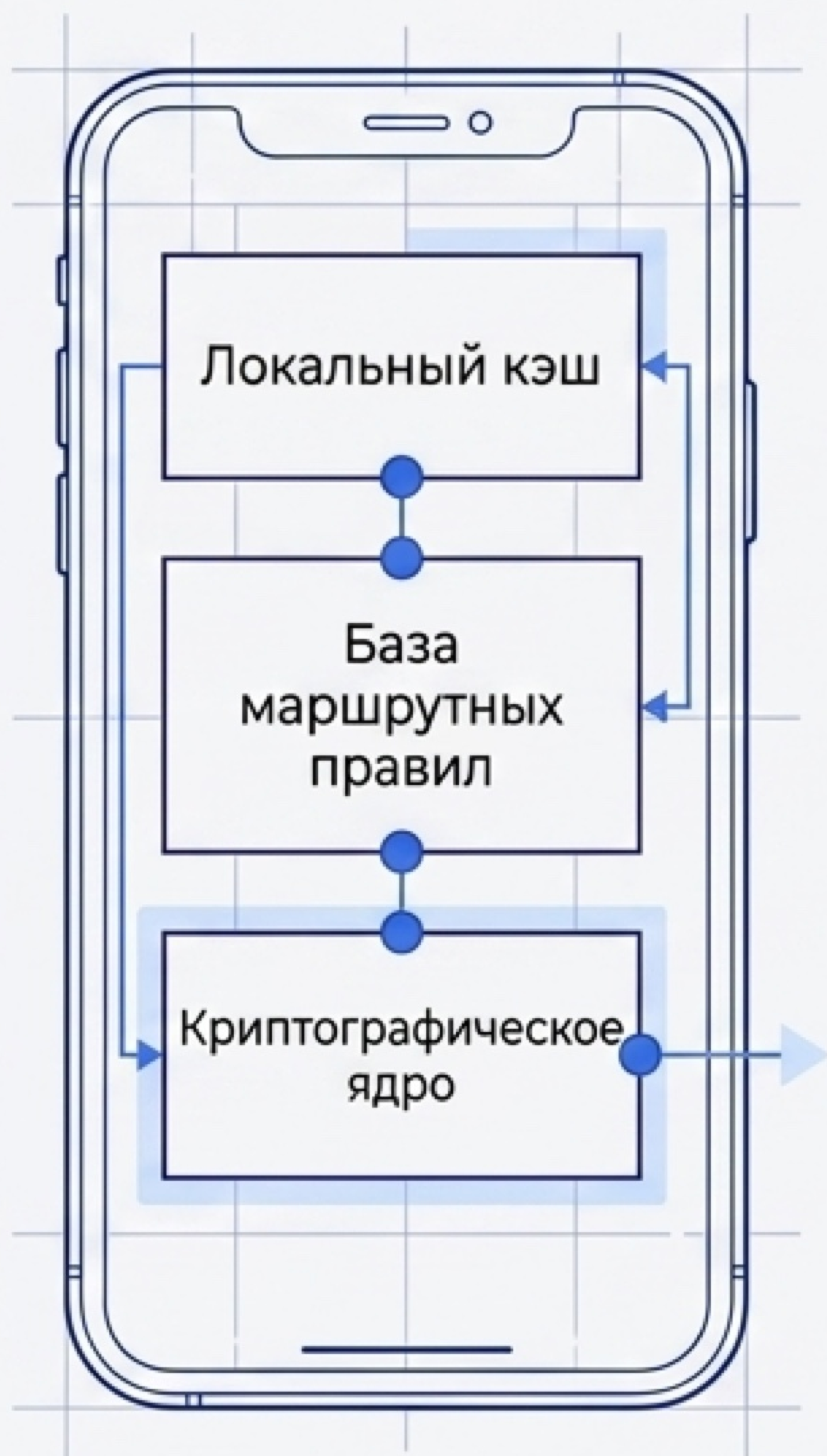
Скрытые потери

Перевозчик и заказчик спорят об объемах. Утечка выручки, передача пропусков третьим лицам и посадки сверх лимита остаются незамеченными.

Эволюция систем транспортной валидации

	Обычный QR-сканер	Стационарные валидаторы	IDMATIC Mobile
Скорость запуска	✓ Высокая	🕒 Низкая (Месяцы)	✓ Высокая (1 день)
Капитальные затраты	✓ Нулевые	⚠ Критичные (Закупка железа)	✓ Минимальные (Смартфоны)
Офлайн-автономность	✗ Нет (Нужен API)	✓ Да	✓ Да (Локальная крипто-проверка)
Защита от фрода	🛡 Низкая	🛡 Высокая	🛡 Высокая (Blacklist, контроль дублей)
Привязка к оборудованию	🔗 Нет	🔒 Жёсткая привязка	📱🔗 Агностик (От смартфона до турникета)

Смартфон как полноценный мобильный терминал



Классическая система начинается с закупки дорогостоящего оборудования. **IDMATIC** начинается с бизнес-процесса.

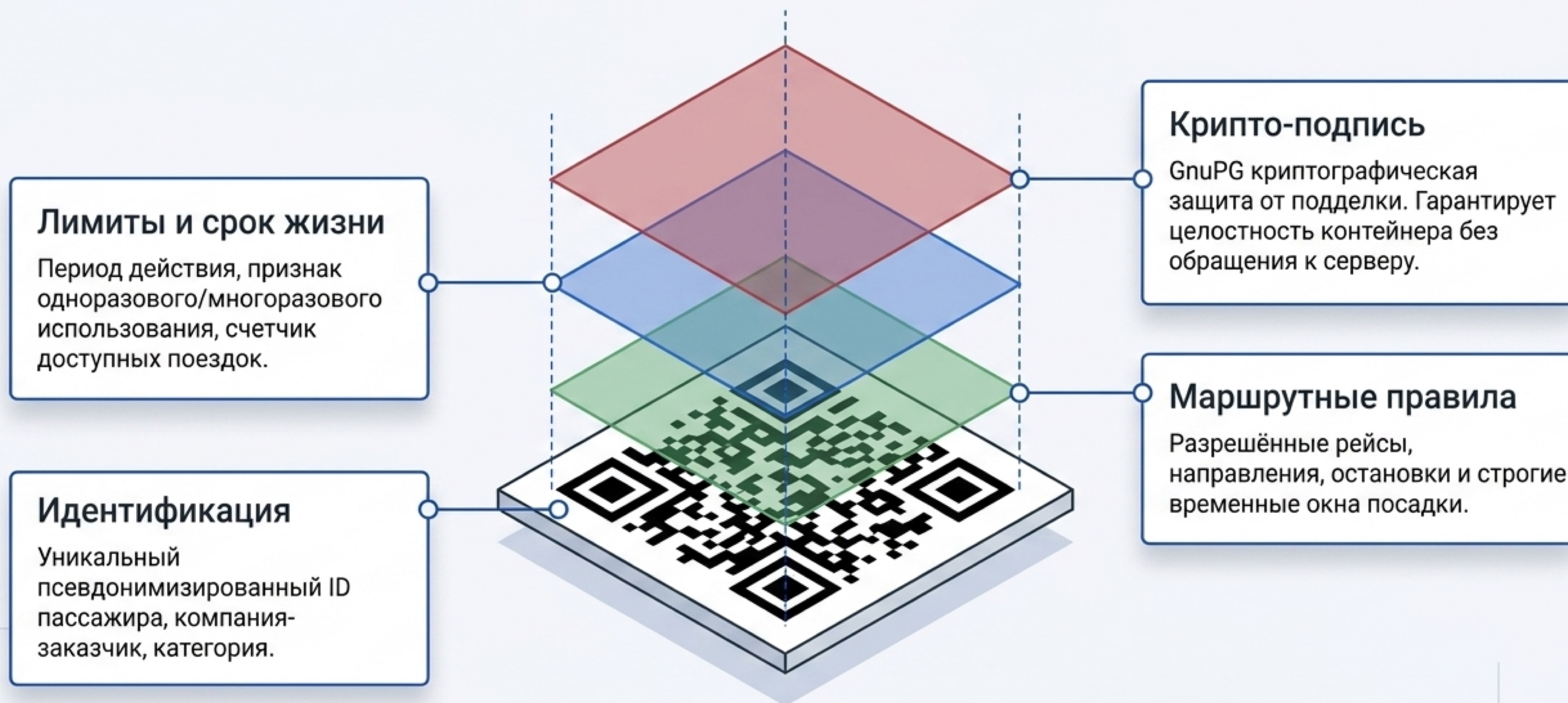


Смартфон водителя или контролёра — это не временная мера. **Это полноценный edge-узел** (периферийное вычисление), способный хранить ключи, проверять криптографию и накапливать события до появления связи.



Стратегическое преимущество: Развертывание **за часы**, а не месяцы. Валидаторы можно установить позже только там, где они действительно оправданы экономически.

QR-код как защищённый транспортный контейнер



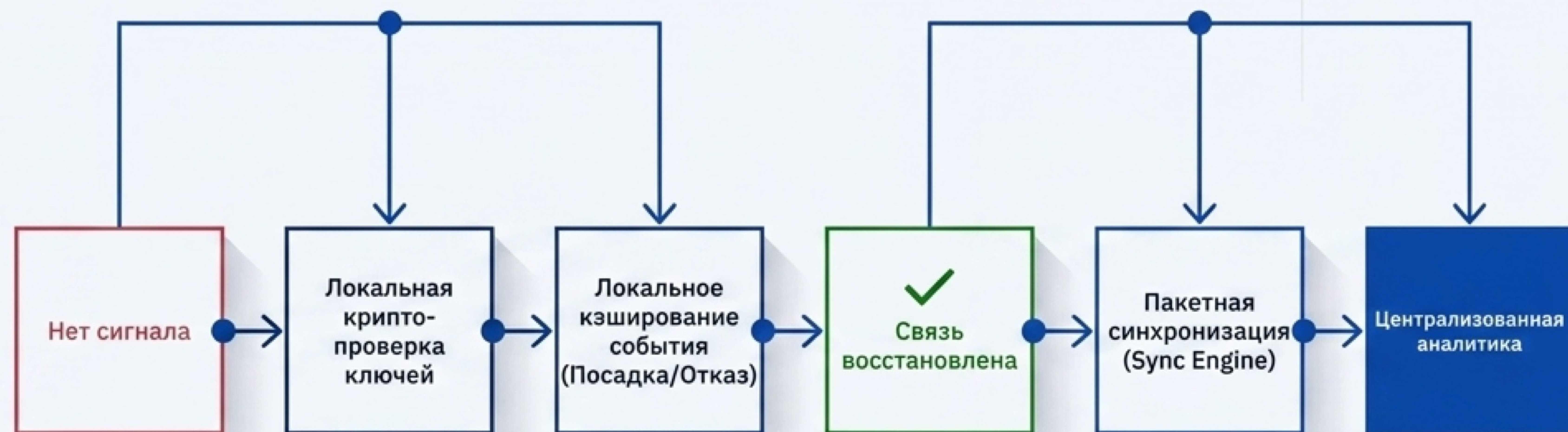
Архитектура Offline-First: Непрерывный контроль без связи

Классическая система:
Отказ связи

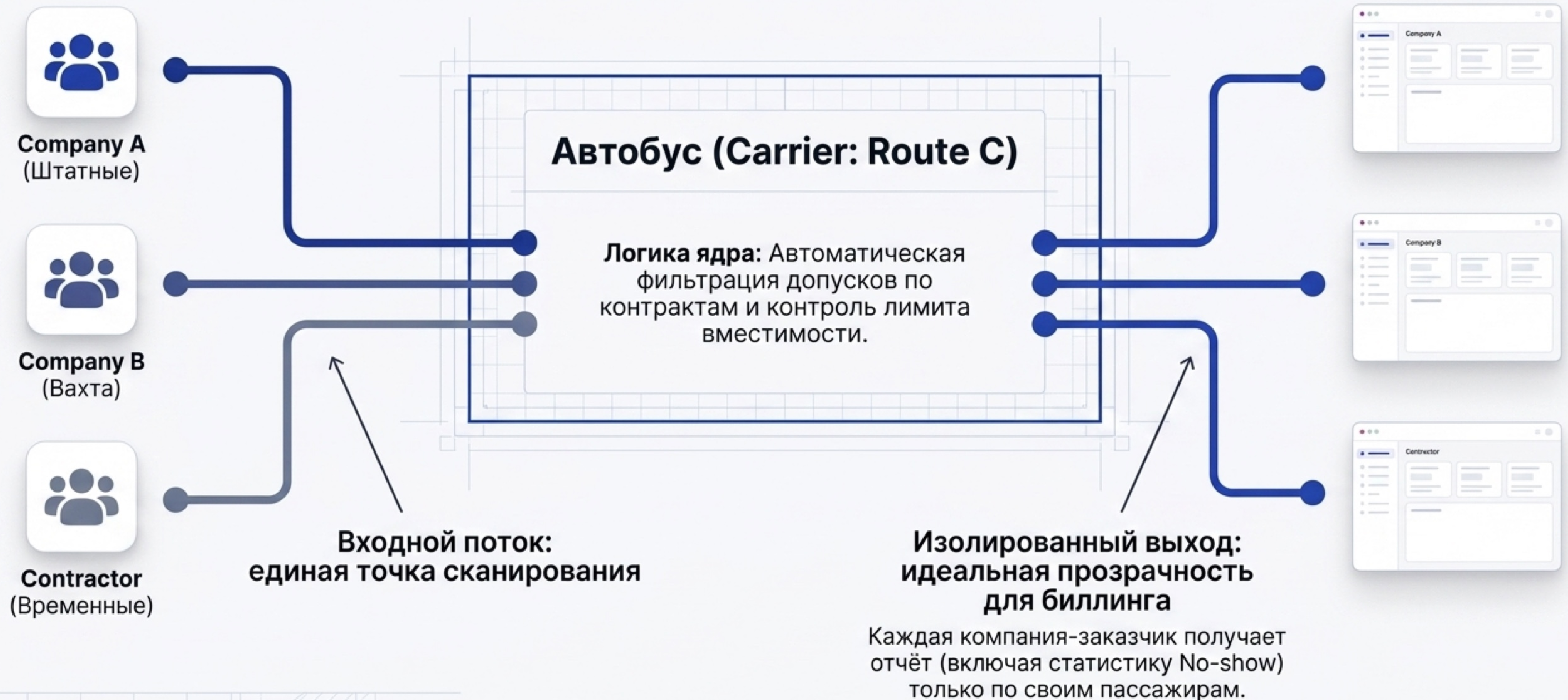


Потеря связи останавливает
операции и регистрацию событий..

IDMATIC State-Machine



Мультитенантная архитектура: Один рейс, разные заказчики



Автоматизация диспетчерских решений на периферии

Триггер (Событие)	Автоматизированный ответ системы
Истёкший срок действия или неверная смена	[ОТКАЗ] Блокировка посадки, запись причины в локальный лог.
Попытка посадки на неверный маршрут	[ОТКАЗ] Уведомление «Неверный маршрут», предотвращение нецелевого использования.
Пассажир добавлен в Blacklist оператором	[ОТКАЗ] Мгновенный отзыв прав при первой же синхронизации устройства.
Достижение лимита вместимости автобуса	[АЛЕРТ] Предупреждение о перегрузе (Overcrowding), блокировка дальнейших сканирований.
Повторное предъявление одного QR (Передача билета)	[ФРОД-КОНТРОЛЬ] Отказ в посадке, фиксация дубликата для службы безопасности.

Единый источник правды: Разбор спорных ситуаций

Карточка инцидента

Событие: Отказ в посадке (Неверный маршрут)

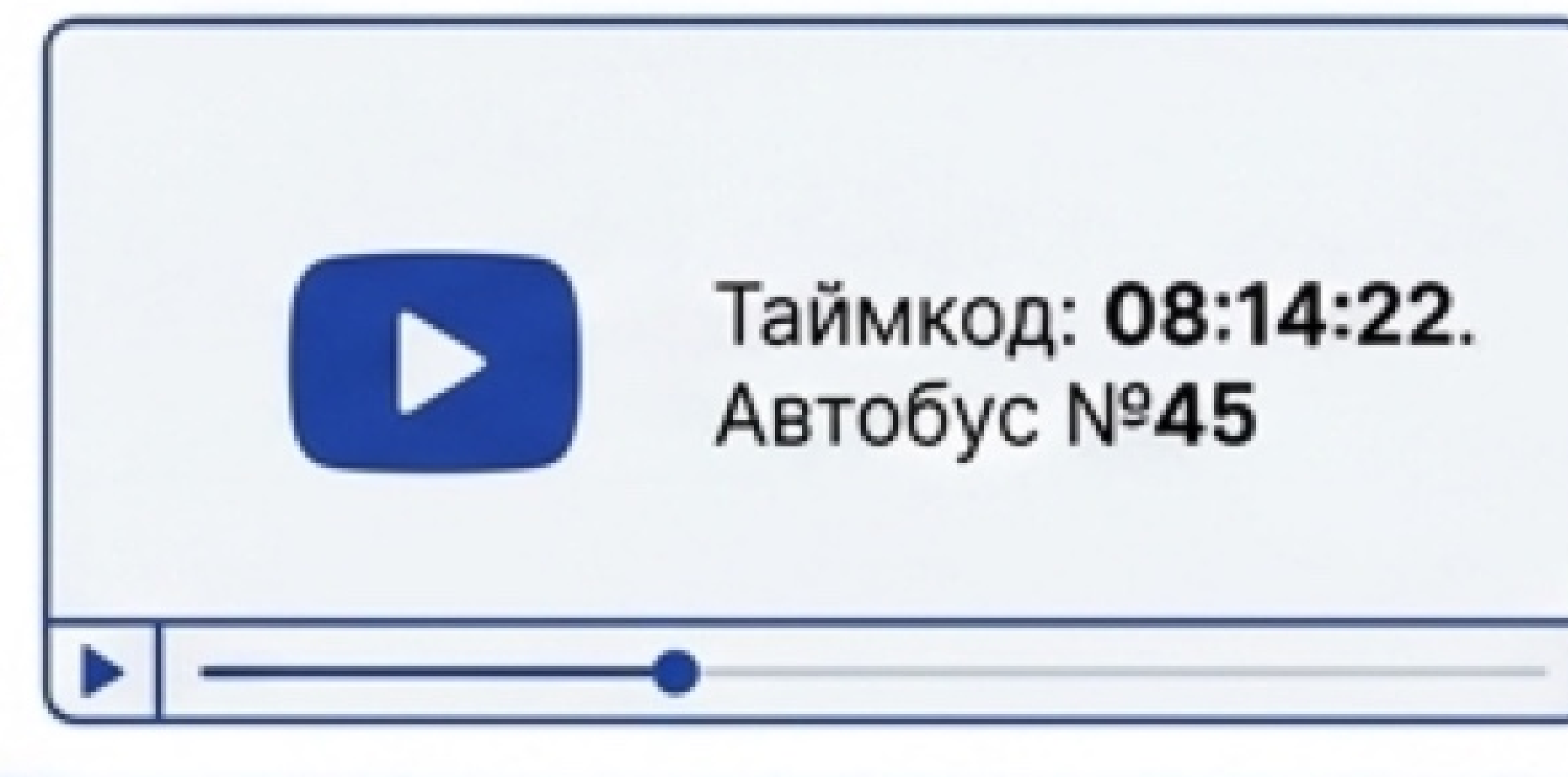
Метаданные периферии

ID устройства: **ТЕРМИНАЛ-04**
ФИО водителя: **Смирнов А.В.**
Статус сети: **Offline**

Таймстемпы

Фактическое сканирование: **08:14:22**
Пакетная синхронизация: **09:30:00**

Интеграция XViewision



Вывод

Спор разрешен за секунды.
Неопровержимая доказательная
база на столе руководителя.

Панель ценности: ROI для каждого стейкхолдера



Финансовый блок (Finance)

Абсолютная прозрачность расчётов. Оплата только за фактически оказанные услуги (Zero-trust billing). Исключение приписок и переплат.



Служба безопасности (Security)

Единая событийная картина (XVMATIC). Выявление повторных QR, контроль заблокированных лиц, интеграция с видеоархивом.



Служба эксплуатации (Operations)

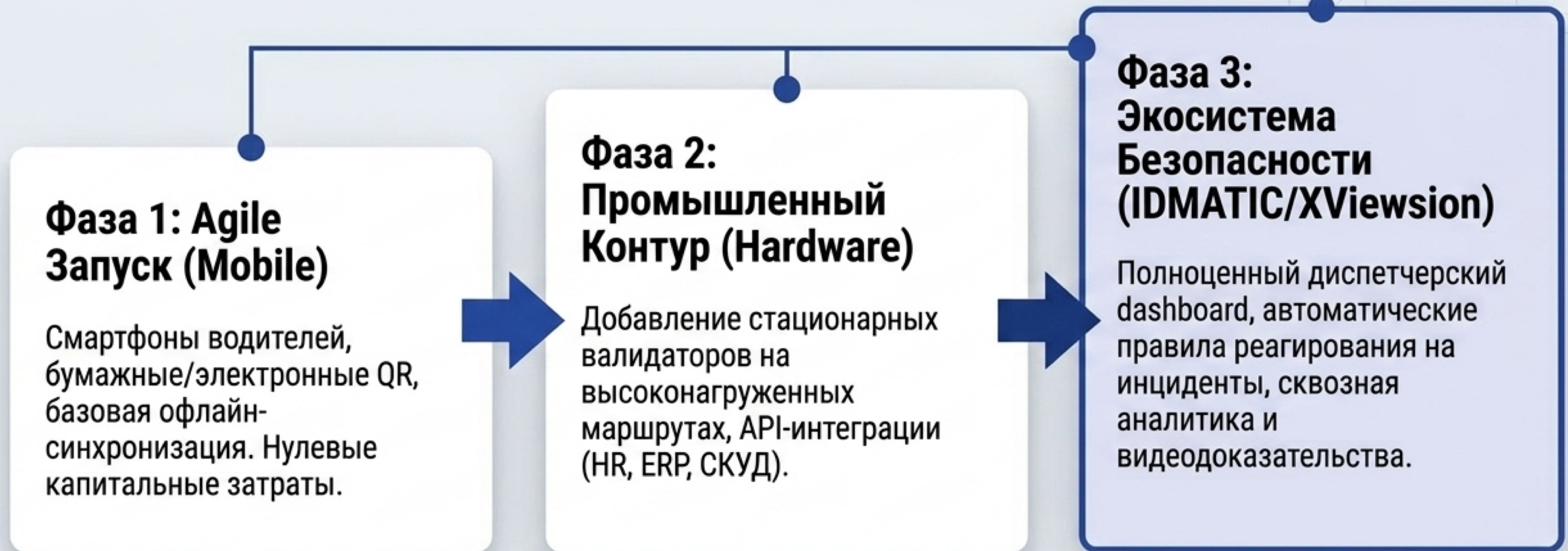
Контроль фактической наполняемости каждого рейса. Исключение человеческого фактора (водитель не принимает решения).



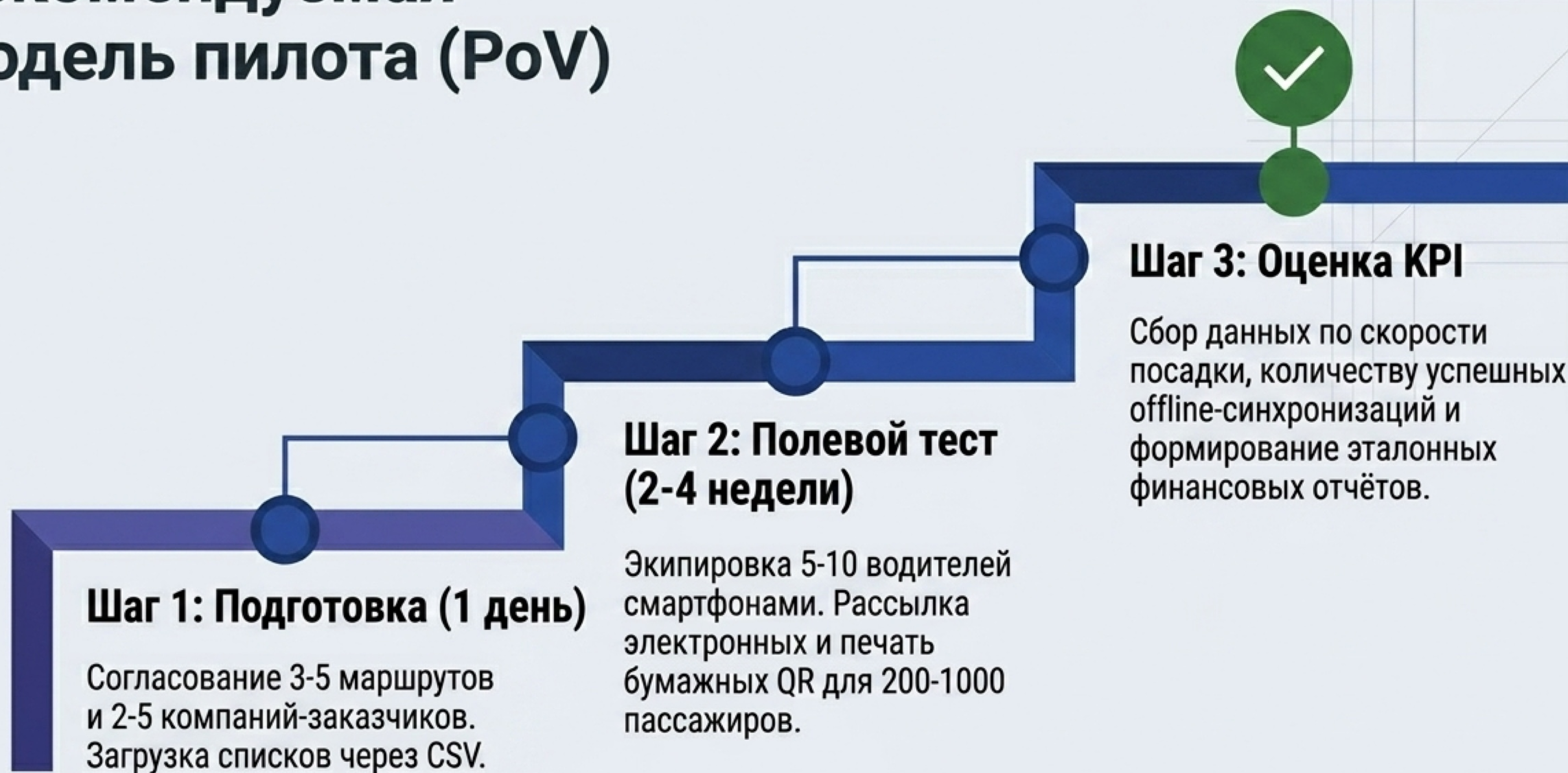
Компания-заказчик (Client)

Понятный список допущенных пассажиров, выявление «No-show» (неявки), возможность самостоятельного управления пропусками.

Масштабирование: От мобильного приложения до ситуационного центра



Рекомендуемая модель пилота (PoV)



Начните с мобильного контура сегодня. Масштабируйте инфраструктуру только там, где это экономически оправдано.